

Tracteur Fendt

« Adhérence, consommation, confort... ce 1042 Vario est bluffant ! »

Qui n'a jamais rêvé de piloter un Fendt Vario 1000, ce monstre de 500 ch ? Hubert Thomas, agriculteur dans la Somme, a eu ce privilège : il a essayé un 1042 Vario, attelé à un déchaumeur à dents Köckerling Vector de 9 m de large, pour travailler ses parcelles. L'occasion de vérifier si les performances de ce tracteur mythique sont celles annoncées par le constructeur. Quelles que soient ses conclusions, il va faire des envieux...

Par **SÉBASTIEN DUQUEF** // sduquet@terre-net-media.fr

Hubert Thomas, exploitant agricole à Éplessier dans la Somme, n'a pas hésité une seconde quand la rédaction lui a proposé de tester un tracteur de la série Fendt Vario 1000. Beaucoup d'agriculteurs aimeraient être à sa place tant les performances de ce colosse fascinent ! Sont-elles aussi élevées que le fabricant l'affirme ? La marque a mis à disposition du producteur un des modèles réservés aux essais : un 1042 Vario. À l'arrière, un déchaumeur à dents Köckerling Vector de 9 m de large. De quoi occuper les 420 ch de l'engin et contrôler la traction et l'adhérence. La gamme comporte trois autres machines (les Vario 1038, 1046 et 1050), de 380 à 500 ch. Un record de puissance pour des tracteurs conventionnels.

40 km/h dès 950 tr/min !

Le Fendt 1042 est équipé d'un moteur Man de 12,4 l de cylindrée, qui transmet toute sa puissance au sol grâce au bras de levier formé par les roues arrière, de 2,35 m de diamètre. Le couple de ce 6 cylindres atteint 2 100 Nm entre 1 000 et 1 500 tr/min. Sur la route, le bolide monte à 60 km/h dès 1 450 tr/min ! En France, la législation n'autorise pas cette vitesse, alors le tracteur est bridé. Du coup, il plafonne à 40 km/h à 950 tr/min seulement. Inutile de préciser qu'à ce régime, l'engin consomme peu.

Pour obtenir de tels résultats, moteur, transmission, circuit hydraulique, ventilateur, accessoires, etc., chaque composant a été repensé. Par exemple, la technologie Fendt iD gère le régime moteur et l'optimise en permanence. Plus besoin de s'en soucier, le 1000 Vario travaille toujours dans la plage



Sous le capot, le moteur Man de 12,4 l de cylindrée développe 420 ch et consomme seulement 5 l/ha de surface déchaumée avec l'outil à dents Köckerling Vector de 9 m.

de couple maximal. Idéal pour diminuer le plus possible la consommation de carburant. « Avec le déchaumeur de 9 m, elle ne dépasse pas 5-6 l/ha. C'est très peu, surtout pour 420 ch », ajoute Hubert, étonné.

Mais il est encore plus surpris par la sobriété du moteur. Pas un bruit, même avec 420 ch sous le capot. « À bord, l'insonorisation est performante. Combinée au faible régime moteur, elle offre un silence appréciable, en particulier lors des longues journées de travail. La fatigue diminue fortement. Quel confort ! » Les ingénieurs n'ont négligé aucun détail. Ils ont, entre autres, supprimé le compresseur du siège pneumatique. Désormais, la suspension fonctionne

avec l'air comprimé du circuit de frein. Résultat : fini le bruit superflu en cabine !

420 ch et pas un bruit

Côté refroidissement, la position du ventilateur diffère des autres modèles, où il est installé derrière le radiateur pour aspirer l'air chaud et le rejeter devant le tracteur. Chez Fendt, l'hélice, fixée à l'avant, souffle l'air frais extérieur vers le radiateur. En outre, son entraînement hydrostatique indépendant ajuste constamment la vitesse de rotation aux besoins du moteur et des autres organes. Lorsque la température est assez basse, l'hélice ralentit, d'où des économies de carburant. L'agriculteur a apprécié la simplicité de prise en main de la machine, qui ne nécessite pas de formation