

particulière. « À peine au volant, les commandes m'ont paru intuitives », insiste-t-il en souriant. Avant de poursuivre : « Je ne suis pas habitué à la marque. Pourtant, j'ai apprivoisé l'environnement du Fendt en quelques heures. Le terminal Vario Tronic est facile à utiliser, notamment pour le pilotage du télégonflage Vario Grip. » Deux touches permettent de passer des modes route à champ. Il suffit d'appuyer sur l'une d'elles pour régler de façon automatique la pression des pneumatiques.

« Grâce à ce dispositif, je tire profit de la technologie VF, très pratique : je peux adapter la pression aux tâches effectuées. Il faut juste saisir la valeur souhaitée sur l'écran de l'ordinateur et le système pilote le reste automatiquement. Quand je termine une parcelle, je regonfle les roues avant de reprendre la route. Je gagne ainsi du temps et j'améliore la sécurité », pré-



Hubert Thomas, agriculteur à Éplessier dans la Somme, apprécie la sobriété du moteur et le silence en cabine.



La technologie Fendt iD gère le régime moteur et l'optimise en permanence.